

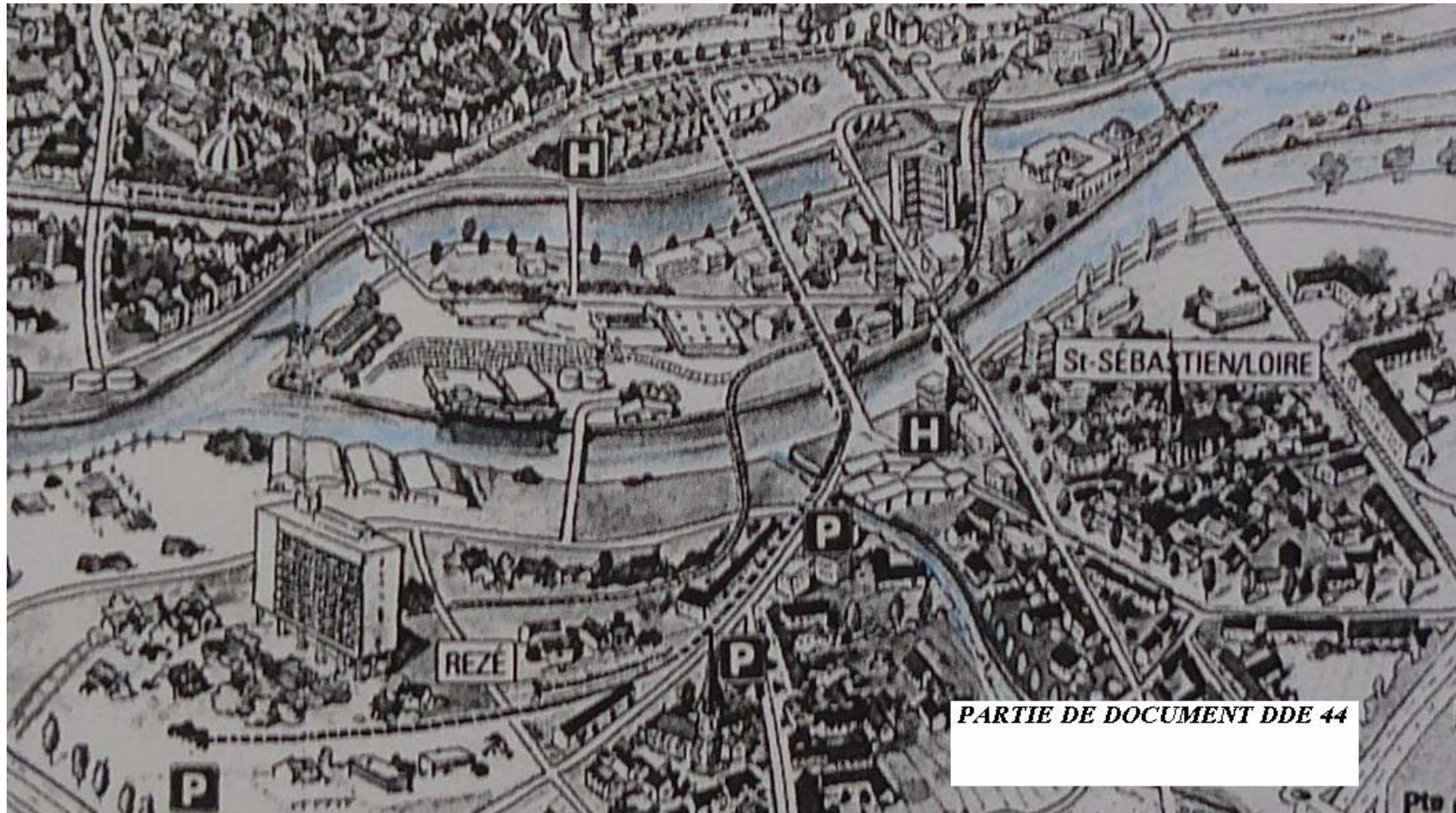
# **TELEPHERIQUE SUR LA LOIRE**

**UN TRANSPORT  
PUBLIC  
PERFORMANT  
ET INNOVANT**

# SOMMAIRE

1. Pour répondre au besoin de traverser la Loire à Nantes
2. Les points forts du câble
3. Un tram aérien relié au réseau TAN
4. Exemples de téléphériques, tram aériens, télécabine dans le monde
5. Articles, liens, vidéos et sites pour s'informer: voir Dossier complémentaire TPH

# QUEL BESOIN A NANTES ? TRAVERSER LA LOIRE

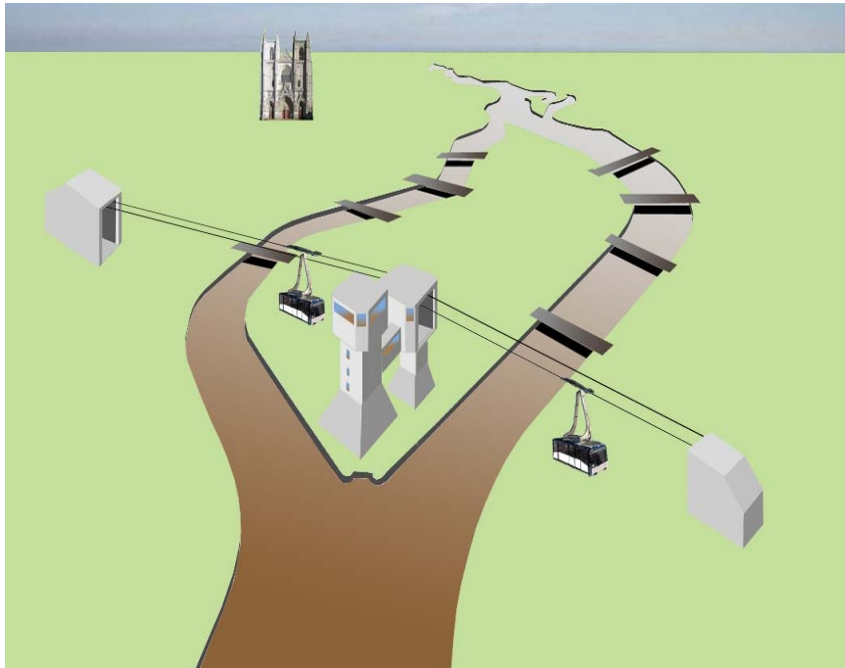


# AVEC UN IMPERATIF ECOLOGIQUE



- **LIMITER LES EMISSIONS DE CO<sup>2</sup> GAZ A EFFET DE SERRE**
- **CONSOMMER LE MOINS POSSIBLE D'ENERGIE**

# LE CABLE : UNE SOLUTION INNOVANTE



**POUR FRANCHIR  
LA LOIRE**

**ET DESENCLAVER  
L'OUEST DE L'ILE DE  
NANTES:**

**LA TECHNIQUE  
DU CABLE**

# LA FAMILLE DES TELEPHERIQUES

- Ils ont quitté les montagnes.
- On les trouve aujourd'hui dans les villes où ils sont devenus des transports en commun innovants

On les appelle :

- Téléphérique
- Tramway aérien
- Télécabine
- Métrocâble

C'est toujours du câble !

# LES POINTS FORTS DU CABLE



1. SOLUTION ECONOMIQUE
2. SOLUTION ECOLOGIQUE
3. SOLUTION SECURISEE
4. SOLUTION RAPIDE
5. SOLUTION EFFICACE ET CONFORTABLE
6. SOLUTION PIONNIERE

*Lisbonne - Photo voyageur.com*

# LE CABLE : UNE SOLUTION ECONOMIQUE

- Câble : 5 à 7 millions € du km
- Tram : 20 à 30 millions € du km
- Pont : 35 millions €
- Métro : 70 millions € du km
- Ticket téléphérique au même prix que ticket tram
- Téléphérique relié au réseau nantais sans changer de billet
- Cousin du tram au sol, le tram aérien rejoint la grande famille des transports nantais

# LE CABLE : UNE SOLUTION ÉCOLOGIQUE

- Pas d'émission de particules ou gaz polluants, ni CO<sub>2</sub>, pas de brassage au sol des poussières
- Bilan carbone maîtrisé
- **La plus faible consommation énergétique** par rapport à voiture, tram, bus etc.

# LE CABLE : UNE SOLUTION SECURISEE

- Sécurité d'exploitation : « ***Le transport par câble est le mode de transport le plus sûr au monde*** » Amendement 110 du Grenelle de l'Environnement
- Seul transport en vrai site propre (solution aérienne indépendante des autres modes de transport)

# LE CABLE : UNE SOLUTION RAPIDE

- **Construction** : rapidité de mise en œuvre (environ 1 an de travaux), optimisation du trajet possible en allant au plus court
- Vitesse commerciale de 21 à 36 km/heure
- Capacité : 1 Million de passagers/mois (Medellin)
- **Circulation des cabines en flux continu, système fluide :**
- **Pas d'attente aux stations**

# LE CABLE : UNE SOLUTION EFFICACE ET CONFORTABLE

- Accès aux personnes à mobilité réduite aux vélos, poussettes etc.
- Convivialité : les automobilistes habitués à leur cocon retrouvent une certaine intimité
- Faibles nuisances sonores
- + Possibilité de fret

# LE CABLE POUR QUE NANTES RESTE PIONNIERE

- Nantes serait la première Métropole française à implanter un transport aérien en milieu urbain
- Exemplarité écologique
- Façades végétales et panneaux solaires sur les gares pour filtrer l'eau de pluie, faciliter l'intégration dans le paysage urbain et pour produire de l'énergie

# + UN IMPACT TOURISTIQUE FORT

- Le téléphérique est un transport en commun à fort pouvoir attractif (ex : Constantine)
- Desserte de l'Île de Nantes, Hangar à Bananes, Grand Éléphant, Galeries des Machines, accueil paquebots Quai Wilson etc.
- S'inscrirait dans la mémoire nantaise en rappelant le Transbordeur mais sans le copier.

# DEUX TECHNOLOGIES



- Les téléphériques : deux grandes cabines fonctionnant en opposition comme les 2 Navibus. Déplacement rectiligne entre 2 stations terminus. Stations intermédiaires possibles en hauteur. (New York)



- Les télécabines : plusieurs petites cabines fonctionnant en circulation continue. Possibilité de stations intermédiaires avec réorientation dans un sens différent permettant un trajet en zigzag. Stations au sol. (Lisbonne)

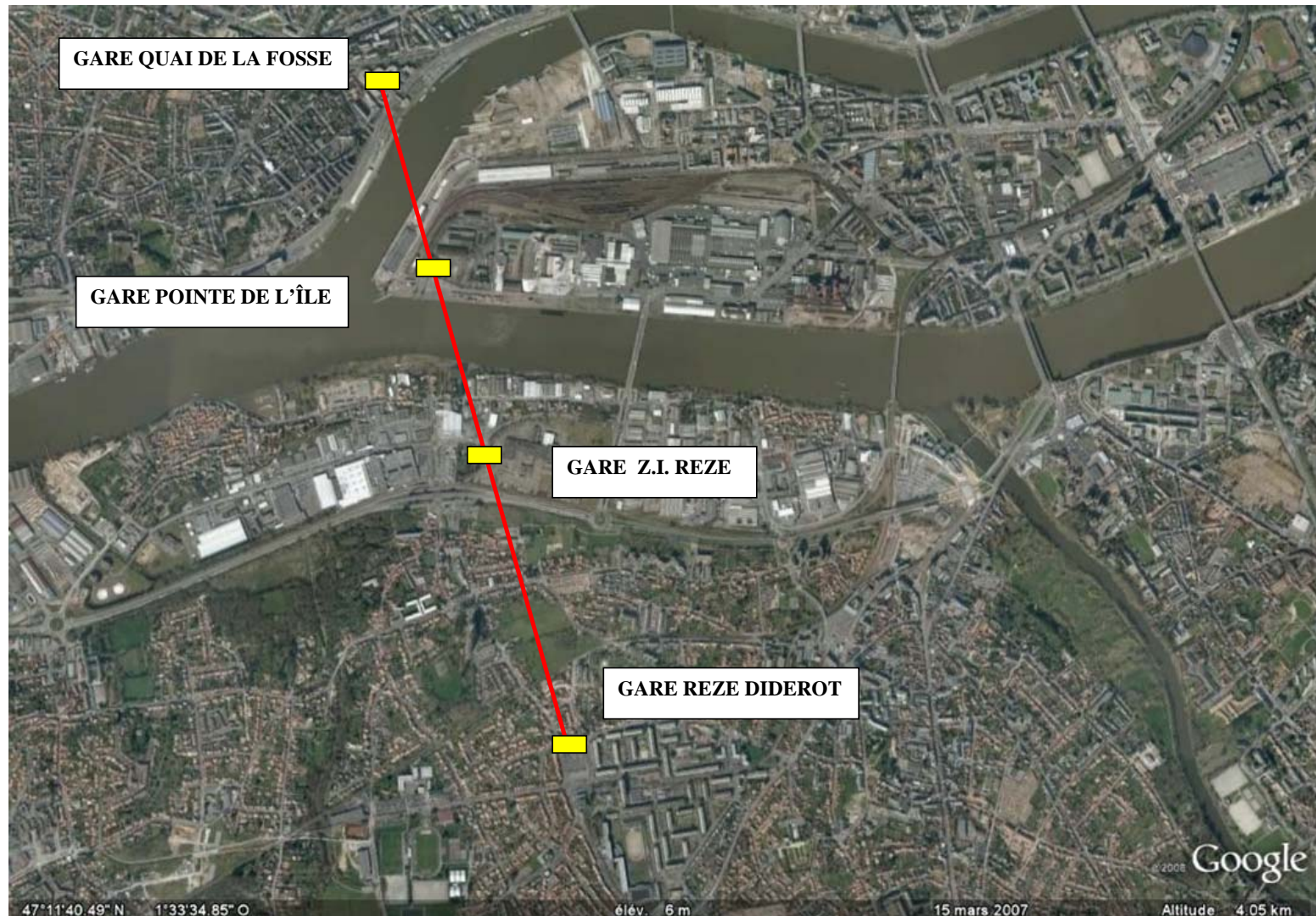
- *Photos Europe 1 et voyageur.com*

# TRAJET DU TELEPHERIQUE

Le téléphérique ou tram aérien relie :

- la rive droite et la rive gauche
- les lignes de tram 1 et 3 ou 2 selon tracé déterminé après étude technique
- en desservant l'ouest de l'île de Nantes
- Plusieurs tracés sont possibles

# EXEMPLE DE TRACE POSSIBLE



*Par Benoit Blincau et Isabelle Loirat, Conseillers Municipaux, en collaboration avec Maryvonne et Vincent Bonny, et Lionel Jouan. Septembre 2009*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



- LISBONNE

- *Photo voyageur.com*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



SINGAPOUR

*Photo Frédéric LOIRETTE*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



- NEW YORK

- *Photo Europe 1*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



- COLOGNE

- *Photo STRUCTURAE*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



BARCELONE

- *Photo documentation SKYLINK*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



- **GARE  
INTERMODALE  
DE MEDELLIN**

- *Photo P. JOSSAUD*

# DES EXEMPLES INTERNATIONAUX



MADERE

*Photo documentation MARCARINE*

# LES PROJETS DANS LE MONDE

- Milan : projet pour expo Milan 2015
- New York reconstruit son téléphérique en 2009
- Grenoble revoit son PDU et aura peut-être une ligne de tram aérien
- En Amérique du Sud, Medellin, Rio de Janeiro, Caracas multiplient les projets avec une dimension très sociale
- Nantes demain ?
- Voir Dossier complémentaire

# QUELQUES LIENS

- Visualiser l'étude réalisée pour la ville de Montréal sur le site :
- <http://www.telecabinemontreal.com/nouspouvons.html>
- Consulter le site du Chaînon manquant <http://telepherix.free.fr>